# Verne Ingénierie : Qui sommes-nous ?

### **PÔLE ÉNERGIES**



Production **non intermittente**d'énergies électrique et
thermique vertes

Solution **décentralisée** et **bas carbone** de stockage, transport et valorisation de la chaleur fatale



#### **PÔLE INDUSTRIE ET MAINTENANCE**



Développement de solutions personnalisées et innovantes.

Installation, exploitation et maintenance industrielle



# **PÔLE HYDROGENE**

Production et logistique d'hydrogène vert, local, économique, chimiquement neutre, non explosif, ininflammable



# **Nous contacter**



5 route de l'Ouest 94 380 Bonneuil-sur-Marne France



www.verne-ing.fr



info@verne-ing.fr

« Ce qui vous coûte aujourd'hui, vous rapportera demain » T. AZERAD

# **Nos solutions**

**Bois2Energies** 

**WH2**Energies

R2Clim

R2Climpro

**H2Verne** 

**H2**Logistique

Woolie



# **WH2**Energies

Valorisation de la chaleur fatale



# **WH2Energies**

**WH2Energies** est une solution de récupération et de valorisation de la chaleur fatale en énergie thermique qui peut fonctionner indépendamment des réseaux.

La chaleur fatale est la chaleur générée par une installation qui n'a pas fonction à produire de l'énergie.

Notre solution récupère la chaleur d'une température inférieure à 100°C. Seulement sur les sites industriels, plus de **55 TWh** pourraient être récupérés, stockés et valorisés en énergie thermique grâce à cette solution!

Cet équipement cible les industries, les bâtiments tertiaires, les datacenters...

# **Avantages**

#### Modularité

- Possibilité d'assembler les modules pour s'adapter aux besoins du consommateur.
- Equipements compacts et faciles à installer dans des pièces étroites.

# Réponse aux enjeux économiques et écologiques

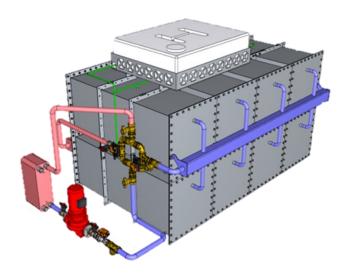
- Réduction des émissions de gaz à effet de serre et des coûts énergétiques
- Equipement garantis pour réaliser
   10 000 cycles, soit plus de 20 ans

#### Mobilité

- Energie transportable sur 30 km
- Lieu de récupération peut être différent du lieu à alimenter



## **Processus**



Ce système est basé sur l'utilisation de **matériaux à changement de phase**, les PCM.

Au contact d'une source externe de chaleur, les PCM stockent en quantité importante l'énergie thermique, ils passent alors de l'état solide à l'état liquide. Puis au contact d'un liquide à chauffer, ils restituent l'énergie accumulée de manière constante. Les PCM passent ainsi de l'état liquide à solide.

L'échange thermique s'effectue via un échangeur implanté à l'intérieur des batteries.